



申4号提出！

「2024年3月ダイヤ改正」検証に関する申し入れ

2024年ダイヤ改正では安全・安定輸送を確保することを前提に、今後も持続的な成長を続けることができるJR東日本グループを創りあげることが目的として、ダイヤ改正及び運用改定が行われました。ダイヤ改正は乗車時間・乗り換えの利便性・駅や車内の混雑等、利用者の生活にも大きな影響を与えることから提案以降、現場では働く社員が働きがいや生きがいを実感し、安心して働ける職場の実現に向けて議論を重ね実施に至っています。しかし拘束時間の拡大や食事・睡眠時間が十分に得られていないこと、また複数の職場で発生している休日出勤や交番順序の変更によって乗務員の心身状態の悪化が懸念されています。効率化を重視し社員の声を置き去りにしては、当社のトッププライオリティである究極の安全の実現やお客さまのご期待に応えることはできません。よって以下の通り申し入れを行い交渉に臨みます。

申し入れ事項

【共通】

1. 今ダイヤ改正における成果と課題を明らかにすること。
2. 2023年度横地申第4号の議論に基づき、ダイヤ改正提案資料における手交資料について検討した議論内容を明らかにすること。
3. 交番順序を作成する際は安全・健康の観点から乗務員の意見を十分に聴取・考慮し作成するよう指導すること。
4. 休日出勤が絶えず休養が足りないことから適正な要員を配置すること。
5. 乗務員が乗務作業に集中できる環境をつくり出すため、各駅における車内貫通作業は中止すること。

【横浜運輸区】

1. 今ダイヤ改正において運転本数を削減したことによって、どのような効果が現れたのか具体的に明らかにするとともに、夕方ラッシュ帯の北行及び南行の乗車率を明らかにすること。

次頁へ続く



2. 以下の箇所のトイレを設置及び使用可能とすること。

- ①上野駅・東京駅南行ホーム蒲田方に新設
- ②旧蒲田車掌区トイレ
- ③大宮駅事務室内女性トイレ

(運転士)

3. 本郷台2番線・3番線への徒歩時間を拡大すること。

4. 安全・健康を考慮し食事を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。

平410行路・平415行路・平416行路・休416行路・平417行路・平420行路
休420行路・平421行路・平423行路・休423行路・平424行路・休425行路

5. 安全・健康を考慮し睡眠を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。

平平、休休410行路・平平416行路・休休417行路・平平、休平420行路・平平421行路
平平422

6. 在宅休養時間を見直すこと。

平平417・休平414行路

7. 本郷台乗泊にシャワー設備を増設すること。

(車掌)

8. 今後の駅改良工事に伴い、ホーム上に仮囲い設置及び発車ベル等、乗務員が使用する設備を移設する際は旅客との触車防止と乗務員の安全確保の観点から、現場の意見を反映し施工する体制を整えること。

9. 安全・健康を考慮し睡眠を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。

平平330行路

【相模原運輸区】

(運転士)

1. 平日2行路 東神奈川において500Kが619Kの出区に伴う遅れが発生することから見直すこと。

YOKOHAMA MAIL NEWS



2024,09,28 No.009

2. 東神奈川において京浜下本着が延着することから見直すこと。
3. 出勤時間を9時以降にすること。
平13行路・平14行路
4. 安全・健康を考慮し食事を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。
平23行路・平25行路・平26行路・平31行路・平32行路・平32行路・平34行路
平38行路・平39行路・平40行路・平41行路・平42行路・休31行路・休39行路
休40行路・休44行路
5. 安全・健康を考慮し睡眠を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。
平平21行路・平平24行路・平平、休休34行路・平平、休休35行路・平平、休休36行路
平平40行路・平平43行路・平平44行路

(車掌)

6. 1連続乗務が長いことから行路設定を見直すこと。
平104行路・平109行路
7. 安全・健康を考慮し食事を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。
平124行路
8. 安全・健康を考慮し拘束時間の見直すこと。
平116行路

【横浜統括センター乗務ユニット】

(運転士)

1. 安全・健康を考慮し食事を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。
平4行路・平5行路・平8行路・平11行路・平13行路
2. 安全・健康を考慮し睡眠を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。
平平28行路・平平29行路・平平30行路

(車掌)

3. 逗子駅での分割併合時分の拡大を図ること。

YOKOHAMA MAIL NEWS



2024,09,28 No.009

4. 安全・健康を考慮し睡眠を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。
平平512行路・平休512行路・平平514行路・休休514行路

【国府津運輸区】

(車掌)

1. 中間運転台によるドア扱いについて成果と課題を明らかにすること。
2. 国府津駅、332Mから1672Eへの接続時間が僅少のため1672Eの発車時刻を変更すること。
3. 安全・健康を考慮し睡眠を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。
平平・休休19行路

【川崎統括センター南武線オフィス】

(運転士)

1. 川崎駅・立川駅 生理現象を考慮し折り返し時間を拡大すること。
2. 安全・健康を考慮し睡眠を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。
平平34行路・平平43行路・平平48行路

(車掌)

3. 安全・健康を考慮し食事を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。
平138行路
4. 安全・健康を考慮し睡眠を目的とした乗務の中断時間を見直すこと。
平平131行路・平平136行路・平平145行路・平平148行路・平平132行路
平平133行路・平平139行路
5. 稲城長沼乗泊にシャワー設備を増設すること。
6. 武蔵溝ノ口乗泊にシャワー設備を増設すること。

誰もが安心して働ける職場環境を実現しよう!