



南武線ワンマン運転について

詳細提案されず！

12月25日、2025年3月ダイヤ改正および業務執行体制の見直しについて提案を受けました。その際「南武線では全列車でワンマン運転を開始する」「川崎統括センターの箇所体制見直し」「南武線オフィスの車掌指導副長および指導担当を見直す」旨が提案されましたが、それ以外の詳細について提案される事はありませんでした。

ダイヤ改正とワンマン施策は別の施策であり切り離して議論すべきです。

12月9日・13日に行われた※申3号「南武線ワンマン運転実施に関する申し入れ」交渉においても明らかになっていない事が多い中、ダイヤ改正の提案を持ってワンマン施策の議論を打ち切ろうとする姿勢は明らかな労働組合軽視・不誠実そのものであり到底許されるものではありません。私たち、横浜地本は再度申し入れを行う事を視野に入れて、会社と最後まで議論をしていきます。

※申3号交渉の詳細は後日掲載いたします。もう少々お待ちください。

会社はこのワンマン施策に対し もっと真剣に向き合うべきだ！！