



## 鶴見線 武蔵白石駅

### 現地踏査行動

3月に発生した鶴見線武蔵白石駅での停止信号にて起動開始した事象の原因究明のため、当該の電車に乗って現地踏査を行いました。

#### 【組合員から出された意見】

- ・ Pの独断開放を未だにやる方がいるのが驚き。
- ・ ワンマン運転を強行すると、こういう事象も起こり得るということではないか？
- ・ 原因究明のためには職場での聞き取りだけではなく、外部との場があっても良いのではないか？
- ・ 死傷者が出てもおかしくない事象。自線区に置き換えた考えが必要。
- ・ ジョブローテーション異動が関係していると言わざるを得ない。JR西日本福知山線脱線事故の背景には日勤教育があった。東日本では強制配置転換が背景にあるのではないか。

**責任追及ではなく様々な視点からの原因究明で、鉄道の安全議論を輸送サービス労組から創り出そう！**