



南武線ワンマン運転について 横浜地本に投稿がありました！！

南武線のワンマン運転についてですが東急電鉄と比べてあまりにもそのための安全設備などが簡素すぎて不安です。

昨年東横線がワンマン運転となりましたがこれは相互乗り入れを行う東京メトロ副都心・有楽町線に合わせて全駅にフル規格のホームドアを設置し、現在東横線を走行する全車両がワンマン運転を前提とした構造へ当初から設計もしくは改造が行われている、また何よりも目黒線において2000年より20年以上のワンマン運転の実績が確立してのものであり、TIMSモニターでのドア開閉操作などあまりにも無謀すぎます。

現行のE233系8000番台は製造当初ワンマン運転を前提とした構造にはなっていないはずで、ワンマン運転を行うのであれば常磐緩行線の2000番台と同等の東京メトロ方式のワンマン運転と同じ仕様にすべきです。

このまま準備不十分な状態で南武線をワンマン運転化すれば大混乱は避けられません。

南武線の現役運転士からもTIMSモニターでのドア扱いに対する意見をたくさんもらっています。社員・お客さまが一切の不安を抱えることの無いように会社と議論を深めていきます。ご意見ありがとうございます。

私たちJTSU-E横浜地本は、現場社員・お客さまのあらゆる意見を集約し**団体交渉**で議論します。



社員・お客さまの声を
お聞かせください！！